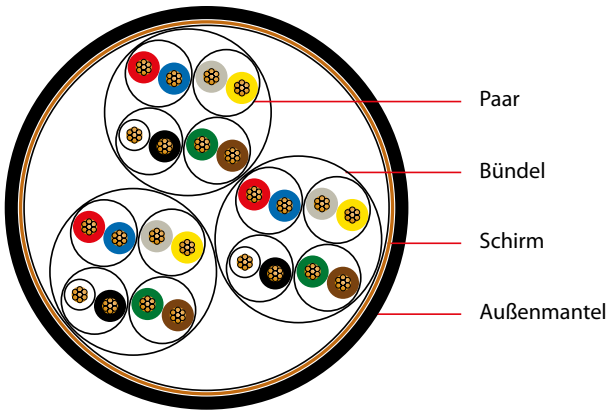


# A-LIHCH Bd Si mtp\* Fca

in Anlehnung an DIN VDE 0815

\* maxi-termi-pointfähig



Abmessung	Mantelwanddicke ca. mm	Durchmesser ca. mm	Kabelgewicht ca. kg/km	Cu-Zahl kg/km
2 x 2 x 0,5	1,8	8,5	110	45
4 x 2 x 0,5	1,8	10,8	165	79
8 x 2 x 0,5	1,8	13,0	250	135
12 x 2 x 0,5	1,8	15,2	330	193
16 x 2 x 0,5	1,8	16,5	400	243
20 x 2 x 0,5	1,8	18,2	470	292
32 x 2 x 0,5	2,0	24,8	735	435
40 x 2 x 0,5	2,0	25,8	840	531

## ANWENDUNG

Dieses halogenfreie, flammwidrige Installationskabel wird bei erhöhten Anforderungen an den Brandschutz von Personen, Sachgütern und Gebäuden verwendet. Es dient zur Signalübertragung in Fernmeldeanlagen bei fester Verlegung. Nicht für Starkstromzwecke verwendbar. Das Kabel sollte nur direkt in der Erde oder im Wasser verlegt werden, wenn es durch ein Rohr vor Feuchtigkeit geschützt wird.

## AUFBAU

**Leiter:** Kupferlitze, blank; 7 x 0,3 mm = 0,5 mm<sup>2</sup> (Ø 0,9 mm)

**Aderisolation:** halogenfreie Mischung

**Verseilung:** 2 Adern zum Paar, 4 Paare zum Bündel, Bündel in Lagen, 2-paarige Leitung als Sternvierer

**Bewicklung:** Kunststoffolie

**Schirm:** Geflecht aus verzinnnten Kupferdrähten (Ø 0,2 mm)

**Außenmantel:** halogenfreie Mischung; Farbe: schwarz RAL 9005

## VERHALTEN IM BRANDFALL

Halogenfrei, keine korrosiven Gase: IEC 60754-2, DIN EN 50267

Flammwidrigkeit: IEC 60332-1-2, DIN EN 60332-1-2

Keine Brandfortleitung: IEC 60332-3-24, DIN EN 60332-3-24

Rauchgasdichte: IEC 61034, DIN EN 61034

## ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Schleifenwiderstand max.	78,4 Ω/km
Isolationswiderstand min.	100 MΩ x km
Betriebskapazität (800 Hz) max.	120 nF/km 2 und 4 paarige Kabel plus 20% zulässig 1 paarig 180 nF/km
kapazitive Kopplung (800 Hz) max.	200 pF/100m 20% der Werte bzw. ein Wert max. 400 pF
Prüfspannung Ader-Ader	500 V 50 Hz 1 min
Prüfspannung Ader-Schirm	2000 V 50 Hz 1 min
Betriebsspitzenspannung	225 V

## THERMISCHE & MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Temperaturbereich bewegt	-5°C bis +50°C
Temperaturbereich fest verlegt	-30°C bis +70°C
Mindestbiegeradius	7,5 x Durchmesser

Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts und Irrtum vorbehalten

